

NIEUWSBRIEF Jenni Baynton

Voor je ligt de eerste nieuwsbrief van de stichting Vrienden van het Lichtschip. We wensen je veel leesplezier.

Het bestuur.



Open Schepen Route op 31 mei 2023

Locatie Willemshaven. Tijdstip :18.00- 21.00 uur.

Op 1 en 2 juni 2023 wordt voor de 75e keer de HT-zeilwedstrijd verzeild. Deze door de HWSV georganiseerde race is een unieke wedstrijd op het Unesco Werelderfgoed de Waddenzee.

De HT Event commissie organiseert voor de inwoners van Harlingen, maar ook voor mensen buiten Harlingen een nautisch feest op 31 mei 2023.

Harlingen telt diverse nautische verenigingen, maar ook diverse beeldbepalende historische schepen. Mensen kunnen het lichtschip bekijken, net als de Sittard van het zeekadettenkorps Harlingen, zee-sleepboot Holland, Sterke Yerke, de Witte Swan van Willem Barentsz, historische reddingboot Susanne, KNRM Harlingen, Waterscoutgroep Harlingen en de Jonge Seun.

RadioDay

Het eerste evenement in 2023 is de RadioDay. Dit is een evenement dat oorspronkelijk in 1977 voor de eerste keer in Noordwijk is gehouden. Luisteraars van de zeezenders konden hun idolen ontmoeten en zogenaamde memorabilia (T-shirts, opnames van programma's, foto's van de schepen) kopen.

In 2017 heeft de stichting Vrienden van het Lichtschip de organisatie op zich genomen met als locatie het entrepotgebouw. De dag was met 300 tot 350 bezoekers een succes. De stichting realiseert op zaterdag 13 mei een nieuwe editie en de locatie is ditmaal de bovenverdieping van Het Brouwdok. Daar is een open ruimte (voor de markt en de expositie) en een afgesloten zaaltje voor de presentaties etc. Aan boord wordt een tijdelijke studio gemaakt waar de mensen radio kunnen "kijken".

NUMMER 1

Eerste kwartaal 2023

In deze editie o.a.

Open schepen route

Nautische festiviteiten op 31 mei a.s.

RadioDay

Terug van weggeweest. Nostalgie voor de radioliefhebber

Visserijdagen 2023

Het lichtschip als onderdeel van de Visserijdagen?

Presentaties

Kennis opdoen over het heden en verleden van het schip

Subsidie haven-, en kadegeld

De voortekenen zijn goed voor kwijtschelding van openstaande facturen en een gunstiger tarief

~WEETJE~

De LV8 is in 1949 gebouwd door Philip & Son, Dartmouth, Engeland voor 61.062 Engelse pond. Wat zou je daar nu nog voor kunnen laten bouwen, een knappe sloep?

Cultuurhub

De gemeente Harlingen heeft de cultuurnota gepresenteerd met daarin de plannen die de gemeente op cultuurgebied heeft. Voor het lichtschip interessant is de keuze voor de Willemshaven als cultuur-knooppunt. Voor cultuuruitingen zijn vaak subsidies of door de Gemeente gefinancierde faciliteiten beschikbaar (denk aan de gemeentelijke bijdrage aan de Tall Ships Races).

Visserijdagen 2023

Onlangs is bekend geworden dat het "zaterdag-onderdeel" van de visserijdagen met ingang van 2023 is verplaatst van de visserijhaven/visafslag naar de Nieuwe Willemshaven. De lichtschipbemanning denkt na over hoe te profiteren van de komst van gemiddeld 10.000 mensen op de laatste zaterdag van augustus.

Presentaties

Er is onder diverse partijen die bezoekers vertellen over, of doorverwijzen naar het lichtschip, behoefte om meer te weten te komen over de geschiedenis en de mogelijkheden van het schip. Het lichtschip organiseert daarom een aantal presentatie-bijeenkomsten waarvoor die mensen/ groepen uitgenodigd worden om eens te komen kijken en kennis op te doen over het heden en verleden van het schip. Clubs waarvoor zo'n presentatie interessant is zijn bijvoorbeeld

- Bemanning zonnepont
- Bestuur/bemanning zeekadetten
- Medewerkers VVV kantoor
- Bemanning rondvaartboten (Singelprinses, Regina Andrea en 2 Gebroeders)

Banner open schip

Sinds kort beschikt het lichtschip over een drietal zeildoeken/banners die langs de reling van het schip of de gangway gespannen kunnen worden. Op de banners staat dat het schip open is voor bezoek en verwijst tevens naar de website. Nuttig als in de loop van het voorjaar de loopplank uitgelegd wordt om mensen aan boord te laten.

Subsidie haven-, en kadegeld

Er is een doorbraak in de ontwikkelingen met betrekking tot het jaarlijkse haven-, en kadegeld. Het lijkt er op dat het tarief wordt aangepast en dat we van de verschuldigde bedragen van vorige jaren geen last meer hebben omdat de Gemeente Harlingen van plan is die bedragen te subsidiëren. Het is nog vroeg dag, maar het lijkt een wending ten goede.

D'rop en D'raf

Het proces om tot een veilige en gemakkelijk te gebruiken toegang van het schip te komen zit in de volgende fase. Besloten is om een gangway/loopplank aan te schaffen en voor de bouw van een kraan aan bakboord (een replica van de reeds aanwezige stuurboordkraan) is bij verschillende bedrijven een offerte aangevraagd.

[RadioDay op Facebook](#)

[Radiolightschip.nl](#) onze actuele website



VAN LV8 NAAR JENNI BAYNTON

Toen vorig jaar het schip aan onze stichting werd overgedragen bleek dat de naam in het scheepvaartregister nog steeds LV8 was.

In 2005 is de naam gewijzigd in Jenni Baynton, alleen is het register nooit aangepast.

In de eerstvolgende bestuursvergadering wordt het voorstel behandeld om daar alsnog uitvoering aan te geven.

2023 RadioDay announcement:

zet alvast in je agenda...
**Zaterdag 13 mei
RadioDay 2023
in Harlingen**

save the date...
**Saturday May 13th
RadioDay 2023
in Harlingen**

Kijk hier regelmatig voor updates en nieuws! | Watch this space for news and more info! #RadioDay2023